Uitnodiging voor een fantastische Classic Car rit

De Biskaye route

Pau(F) – Villanueva(S) – Pau(F)

21 – 27 augustus 2027

Droom je van een stukje Frankrijk en prachtige routes met je oldtimer doorheen Spanje? Dan kan je die droom waarmaken tijdens deze meerdaagse rondrit!

Vanuit het Franse Pau steken we de Pyreneeën over richting Spanje. Via enkele van de mooiste en bekendste bergroutes bereiken we het pittoreske Pamplona. Vervolgens trekken we naar de historische stad Burgos, waar we verblijven in een al even historisch hotel, vlak naast de kathedraal.

Ook de omgeving die we tijdens deze ritten doorkruisen, is bijzonder mooi. Dat wordt zeker duidelijk wanneer we met onze oldtimers het Nationaal Park Picos de Europa verkennen. We overnachten in een Spaanse *parador*, gevestigd in een oud klooster, waar we volop genieten van de lokale eetcultuur.

Van daaruit zetten we onze route verder, dichter langs de kust, in de richting van Bilbao. In het *Guggenheim Museum* genieten we van een culinaire ervaring in het Michelinsterrenrestaurant van chef-kok Josean Alija. Via de mooiste streken van Noord-Spanje rijden we vervolgens terug naar Pau, waar we onze rondrit afsluiten op de plek waar we eerder zo gastvrij mochten vertrekken.

Deze prachtige, groene streek van Spanje bezorgt ons een intens gevoel van rust. We ontdekken bijzondere omgevingen waar we anders wellicht nooit zouden komen, genieten van elkaars gezelschap en delen onze passie met gelijkgezinden. De lokale cultuur van Navarra en Baskenland, de verfijnde keuken en de unieke charme van de hele regio maken deze uitstap tot een absolute aanrader voor iedere deelnemer.

Van kronkelende bergwegen en pittoreske dorpjes tot gastronomische hoogtepunten en comfortabele overnachtingen: elke dag brengt een nieuwe route, zorgvuldig uitgestippeld voor maximaal rijplezier. Onderweg en tijdens gezellige avonden genieten we van lokale wijnen, warme gastvrijheid en bijzondere momenten die ons terugvoeren naar een tijd waarin autorijden nog puur genieten was.

Beleef Noord-Spanje zoals het hoort: met de wind in je haar en het plezier van het rijden centraal!

Klik hier om in te schrijven.

UITNODIGING

- **Een beperkt aantal deelnemers:** maximaal 15 tot 25 equipes, zodat we kunnen verblijven in charmante viersterrenhotels en luxueuze vijfsterrenhotels.
- **Een verzorgd roadbook:** met duidelijke bolletje-pijlroutebeschrijvingen en een GPX-route voor een zorgeloze navigatie.
- **Halfpension en culinaire verwennerij:** verzorgde diners, een verfijnde keuken en bijzondere degustaties onderweg. Het culinaire hoogtepunt is een diner in het Michelin-ster restaurant Nerua.
- **Aangename dagetappes:** gemiddeld zo'n 260 kilometer per dag, met voldoende tijd om te genieten van het historische en culturele patrimonium, de omgeving en het comfort van onze hotels.
- **Ieder team een goed gevulde Goody**-bag en verrassingen onderweg
- **Bagage service** tussen de hotels, en **Technische assistentie** onderweg

Meer info : www.BAMC.be of 0475/94.15.83

Francis Lauwereys, voorzitter BAMC

De Biskaye route

21 tot 27 augustus 2027

Programma

Zaterdag 21 augustus – Pau (F)

Welkom in Pau, aan de vooravond van deze prachtige reis, met onze classic car. In de loop van de dag komen we samen in het vijfsterrenhotel Hôtel & Spa Beaumont in Pau*****, waar we onze eerste nacht verblijven**.** We genieten er van elkaars gezelschap en de luxueuze sfeer van dit exclusieve hotel. ’s Avonds schuiven we aan voor een verfijnd driegangendiner, de ideale start van onze bijzondere rondrit.

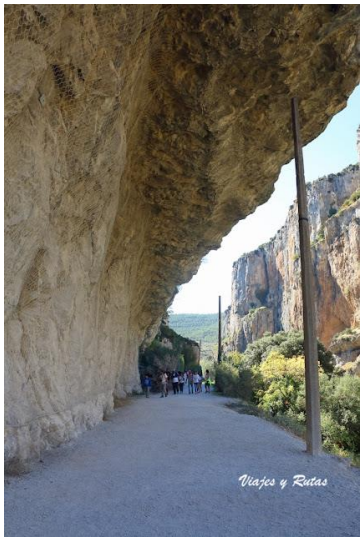
Dag 1 - Zondag 22 augustus – Pau - Pamplona (S) – 255 km

Vanuit Pau voert onze prachtige route ons geleidelijk van de glooiende heuvels van de Béarn naar het hart van de Pyreneeën en vervolgens naar het authentieke Navarra. Ons avontuur begint in Pau, waar het indrukwekkende Château de Pau en de beroemde Boulevard des Pyrénées ons trakteren op een adembenemend panorama over de bergketen die we tegemoet rijden.

Vervolgens slingert de route zich richting **La Pierre Saint-Martin,** waar indrukwekkende vergezichten, uitgestrekte bergplateaus en een uniek karstlandschap ons opwachten. Dit bijzondere natuurgebied wordt gekenmerkt door grillige kalksteenformaties, diepe kloven en ondergrondse grotten, gevormd door duizenden jaren van erosie. Na het oversteken van de grens rijden we de Roncal-vallei binnen, één van de meest authentieke bergstreken van Spanje. Sfeervolle bergdorpen met traditionele stenen huizen, groene bergflanken en de beroemde Roncal-kaas geven deze streek een uniek karakter.

Een absoluut hoogtepunt wacht ons in de omgeving van Lumbier, waar de spectaculaire **Foz de Lumbier** zich voor ons opent. Deze indrukwekkende kloof, uitgesleten door de rivier Irati, vormt een prachtig

stukje natuur. Met wat geluk zien we hoog boven ons de majestueuze vale gieren op de thermiek zweven, een onvergetelijk schouwspel tegen de ruige rotswanden.



Via het rustige Urroz-Villa bereiken we Pamplona, de historische hoofdstad van Navarra. We sluiten deze mooie dag af in een typische Baskische pintxosbar, waar we genieten van lokale delicatessen en de gezellige sfeer van het Spaanse leven.

Omdat we houden van charmante hotels met karakter, verblijven én dineren we in het fabuleuze **Hotel Catedral******. Dit viersterren-boetiekhotel is gevestigd in een voormalig 19e-eeuws klooster, midden in het historische centrum van Pamplona. Een bijzondere plek waar geschiedenis, charme en comfort samenkomen, en waar we heerlijk kunnen nagenieten van onze eerste etappe door Noord-Spanje.

Dag 2 - Maandag 23 augustus – Pamplona (S) – Burgos(S) – 250 km

Onze route voert ons van het levendige Pamplona naar het historische Burgos, dwars door enkele van de mooiste landschappen van Noord-Spanje.

Na een bezoek aan **Estella**, met zijn rijke geschiedenis en gezellige sfeer, laten we de bekende pelgrimsroutes achter ons en trekken we de ongerepte natuur van de **Montaña Alavesa** in. Hier ontdekken we een minder bekende, maar bijzonder charmante streek, waar rust en authenticiteit nog centraal staan.

Kleine dorpjes zoals Santa Cruz de Campezo, Bernedo en Lagrán verrassen ons met hun authentieke karakter, sfeervolle straatjes en prachtige vergezichten. Een heerlijke etappe langs kronkelende wegen, door een afwisselend landschap waar achter elke bocht een nieuw stukje Spanje op ons wacht.

Via de panoramische pas bij **Rivas de Tereso** ontvouwt zich een indrukwekkend uitzicht over de glooiende wijnheuvels van La Rioja. In Haro, de wijnhoofdstad van de regio, worden we omringd door uitgestrekte wijngaarden, historische bodegas en sfeervolle pleinen. Een streek waar wijntraditie, gastronomie en levenskunst al eeuwenlang hand in hand gaan.

Verder richting Castilië wacht ons het spectaculaire landschap van **de kloof van Pancorbo**, eeuwenlang een belangrijke doorgang tussen het noorden en het binnenland van Spanje. De imposante rotsformaties, historische vestingwerken en ongerepte natuur maken van deze rit een dag om van te genieten.

We eindigen onze etappe in **Burgos**, een historische stad die eeuwenlang een belangrijke halte vormde op de Camino de Santiago. De indrukwekkende gotische kathedraal, sinds 1984 erkend als UNESCO-werelderfgoed, is zonder twijfel de grootste trots van de stad. In deze architecturale parel bevindt zich ook het graf van de legendarische ridder El Cid.

In de sfeervolle straatjes rond de kathedraal ontdekken we gezellige tapasbars, waar we de heerlijke wijnen uit de regio's Ribera del Duero en La Rioja proeven, vergezeld van lokale specialiteiten zoals de beroemde Morcilla de Burgos.

Vlak naast de kathedraal ligt ons verblijf voor de nacht: het indrukwekkende **NH Collection Palacio de Burgos****. Dit stijlvolle hotel, ondergebracht in een historisch gebouw met een rijke architecturale uitstraling, vormt de ideale plek om deze dag in alle comfort af te sluiten met een verfijnd diner.

Een prachtige afsluiter van een dag-etappe vol cultuur, gastronomie en rijplezier!

Dag 3 - Dinsdag 24 augustus - Burgos (S) – Villanueva (S) – 260 km

Vanuit Burgos trekken we door de uitgestrekte graanvelden en rustige dorpjes van Castilië. Gaandeweg verandert het landschap en maken de open vlaktes plaats voor de groene, bergachtige omgeving van de **Montaña Palentina.** Dit belooft een van de mooiste ritten van onze reis te worden! Houd dus zeker je camera bij de hand, want achter elke bocht wacht een nieuw panorama.

In deze streek ontdekken we de Tejeda de Tosande, een bijzonder bos met eeuwenoude taxusbomen. Sommige exemplaren zijn honderden jaren oud en vormen een levend natuurhistorisch erfgoed. Ook de bruine beer zwerft nog door deze uitgestrekte, ongerepte natuur.

De vallei van **Liébana** is een verborgen parel van Cantabrië, beschut door imposante bergketens. Dankzij het bijzondere microklimaat is het er opvallend mild en groen. De streek staat onder meer bekend om haar orujo, een traditionele sterke drank die wordt gedistilleerd uit druivenresten. Hier bevindt zich ook het klooster van Santo Toribio de Liébana, een belangrijk christelijk bedevaartsoord waar een bijzonder relikwie van het kruis van Christus, het Lignum Crucis, wordt bewaard.

Daarna volgt een absoluut hoogtepunt van onze reis: de rit door het **Nationaal Park Picos de Europa**, dat in 1918 het eerste nationale park van Spanje werd. Steile kalksteenpieken, diepe kloven en kristalheldere rivieren vormen samen een adembenemend decor. De kronkelende bergwegen slingeren door dit indrukwekkende landschap en bieden een onvergetelijke rijervaring voor iedere oldtimerliefhebber.

We eindigen deze bijzondere etappe in **Cangas de Onís**, de eerste hoofdstad van het koninkrijk Asturië. De stad is bekend om haar historische stenen brug over de rivier de Sella en haar gezellige terrasjes. Ook gastronomisch valt hier heel wat te ontdekken. Dit is de streek van de beroemde Cabrales, een krachtige blauwe kaas die in natuurlijke kalksteengrotten rijpt en tot de meest karakteristieke kazen van Spanje behoort.

Voor onze overnachting trekken we naar de **Parador de Cangas de Onís****, gevestigd in het voormalige klooster van San Pedro de Villanueva, een gebouw dat erkend is als nationaal monument. Volgens de overlevering gaat de stichting terug tot de 8e eeuw en wordt ze toegeschreven aan koning Alfons I. Aan de voet van de Picos de Europa vormt deze historische locatie een oase van rust en charme, de ideale plek om na een indrukwekkende dag vol natuur, cultuur en rijplezier heerlijk tot rust te komen.

Dag 4 -Woensdag 25 augustus – Villanueva (S) – Bilbao (S) – 265 km

Een dag vol contrasten brengt ons vanuit de bergen van Asturië en Cantabrië naar het levendige Baskenland. Onderweg ontdekken we een spectaculaire kloof, een mysterieuze bron en sporen van een rijk mijnverleden, om de dag stijlvol af te sluiten in Bilbao.

Al snel volgt een van de hoogtepunten van de dag: de indrukwekkende **kloof van La Hermida**, een van de langste kloven van Spanje. De weg slingert zich tussen steile rotswanden die hoog boven de rivier uittorenen. Een spectaculair decor waarin elke bocht een nieuw uitzicht onthult en onze oldtimers volop tot hun recht komen.

Verderop voert onze route ons door het groene binnenland van Cantabrië, langs rustige valleien en uitgestrekte bossen. Bij **La Fuentona**, een bijzondere karstbron verscholen in een beschut boslandschap, borrelt het kristalheldere, blauwgroene water uit de rotsen. Een verborgen natuurparel waar rust en natuurschoon centraal staan.

Vervolgens ontdekken we **Liérganes**, een charmant stadje met historische huizen, sfeervolle straatjes en een oude stenen brug over de rivier. Hier leeft de legende van de *Hombre Pez*, de mysterieuze Visman die volgens het verhaal uiteindelijk zwemmend de zee bereikte. Een bijzonder stukje lokale folklore dat deze plek nog meer karakter geeft.

Naarmate we Baskenland naderen, verandert het landschap opnieuw. Rond **Gallarta** ontdekken we de sporen van een rijk mijnverleden. Eeuwenlang werd hier ijzererts gewonnen, een activiteit die een belangrijke rol speelde in de industriële ontwikkeling van Bilbao en de omliggende regio. De indrukwekkende open mijn, de historische installaties en de groene heuvels vertellen samen het verhaal van een streek die haar industriële verleden nooit helemaal heeft losgelaten.

Onze etappe eindigt in **Bilbao**, een stad die zich op indrukwekkende wijze heeft heruitgevonden: van een bedrijvige haven- en industriestad tot een bruisend cultureel centrum. Het absolute symbool van deze transformatie is het **Guggenheim Museum**, dat in 1997 zijn deuren opende. Het iconische ontwerp van architect Frank Gehry, met zijn golvende vormen en glinsterende titaniumgevels, heeft de stad internationale faam bezorgd.

Voor de avond wacht ons een bijzondere culinaire ervaring. In **Nerua**, **het gerenommeerde Michelin Ster** restaurant in het Guggenheim Museum, genieten we van een verfijnd driegangenmenu met aangepaste wijnen. Chef-kok Josean Alija laat ons kennismaken met zijn eigentijdse interpretatie van de Baskische keuken, waarin lokale producten, subtiele smaken en culinaire creativiteit samenkomen. Een gastronomische afsluiter die perfect past bij deze bijzondere dag.

We overnachten in het Melia hotel in het centrum van Bilbao. Een unieke omgeving om na een dag vol ontdekkingen, indrukwekkende landschappen en culinaire verwennerij heerlijk tot rust te komen.

<u>Dag 5 - Donderdag 26 augustus – Bilbao (S) – Pau (F) – 310 km</u>

De laatste dag voert ons door vier verschillende streken: van het groene Baskenland via de Baztán-vallei in Navarra naar Frans Baskenland en de Béarn, met als eindbestemming Pau, de geboorteplaats van koning Hendrik IV en een stad met een rijke autosportgeschiedenis.

We vertrekken vanuit Bilbao en laten de drukte van de stad al snel achter ons. We rijden door het **natuurpark Gorbeia**, een indrukwekkend bergmassief. Het hoogtepunt van de ochtend is de **Baztán-vallei**, een van de groenste en meest karakteristieke streken van Navarra.

Daarna slingert onze route door de uitlopers van de Pyreneeën richting Frankrijk. In Saint-Étienne-de-Baïgorry, omringd door groene bergen en traditionele Baskische boerderijen, ontdekken we de streek van Irouléguy, een bijzonder Frans Baskisch wijngebied.

Even verder ligt **Saint-Jean-Pied-de-Port**, waarvan de naam verwijst naar de ligging aan de voet van de bergpassen. Deze sfeervolle vestingstad is een bekend vertrekpunt van de Franse pelgrimsroute naar Santiago de Compostela.

Eenmaal in de **Béarn** verandert het landschap opnieuw. Glooiende heuvels en schilderachtige rivierdalen begeleiden ons op de terugweg naar Pau. Onderweg passeren we Navarrenx, een karaktervol vestingstadje uit de 16e eeuw, dat bekendstaat om zijn uitzonderlijk goed bewaarde verdedigingswerken.

Zo keren we terug naar **Pau**, de stad waar onze reis enkele dagen geleden begon. Pau heeft bovendien een bijzondere plaats in de geschiedenis van de autosport. De stad is al sinds het begin van de 20e eeuw verbonden met de Grand Prix de Pau, één van de historische hoogtepunten van de Europese autosport. Voor ons als oldtimerliefhebbers vormt dat een extra mooie afsluiter van deze reis.

Na dagen vol bergpassen, spectaculaire kloven, groene valleien en glooiende wijnlandschappen hebben we ongetwijfeld heel wat te vertellen. Het is het ideale moment om de mooiste herinneringen met elkaar te delen, foto's uit te wisselen en samen terug te blikken op de bijzondere momenten en grappige anekdotes van onderweg.

We heffen het glas met een heerlijke **Jurançon**, de karakteristieke wijn uit de heuvels rond Pau, en genieten nog even na van alles wat deze reis zo bijzonder heeft gemaakt. We overnachten opnieuw in het majestueuze **Hôtel & Spa Beaumont in Pau*****, het luxueuze hotel waar ons avontuur begon. Een stijlvolle afsluiter van een onvergetelijke rondrit, vol rijplezier, gastronomie, cultuur en vriendschap.

Dag 6 - Vrijdag 27 augustus – Pau (F)

Na een glansrijk ontbijt in dit mooi hotel waar we nagenieten van ons avontuur, zijn we allen vrij om huiswaarts te keren.

Dit voorgesteld programma onder voorbehoud van wijzigingen. We zullen er zorg voor dragen dat het volledige reisprogramma kan uitgevoerd worden zoals hierboven beschreven. We mogen het bovenstaande programma wijzigen, voor zover we gelijkwaardige alternatieven aanbieden. Wijzigingen in het programma of hotels geven geen recht tot annulatie van deelname. De organisatie behoudt zich het recht voor om wijzigingen te brengen aan dit programma.

INSCHRIJVING

Deze reis gaat door bij inschrijving van minimum 15 en maximum 25 deelnemende oldtimers. Onze voorkeur gaat naar cabrio's, roadsters en coupés met een eerste inschrijving uiterlijk op 31/12/1996. De organisatie behoudt zich het recht om ten alle tijden en zonder reden een auto of een team te accepteren of te weigeren.

DEELNAME IN DE KOSTEN

De deelname in de kosten voor 1 wagen en 2 personen bedraagt 4.145,- euro voor de leden van de BAMC. (Niet-leden betalen 50 € lidmaatschap).

INBEGREPEN ZIJN

· De 6 overnachtingen in tweepersoonskamers in charme viersterren hotels**** en luxe vijfsterren hotels*****. Single kamers zijn mogelijk op aanvraag.

· Half pension en culinaire verwennerij: met verzorgde diners, incl. dranken, een verfijnde keuken en bijzondere degustaties onderweg. We voorzien suggesties voor lunch stops in het roadbook.

· Het roadbook (in bolleke-pijl + GPX route)

· De rallyplaat en de goody-bag,

· De technische assistentie om de wagen indien mogelijk rijdend te houden (een repatriërings-verzekering van het type Europe Assistance is aangeraden, zodat uw wagen bij panne gerepatrieerd kan worden. Bij Behva insurance kan je dit aanvragen.)

. De bagageservice. Het is mogelijk om uw bagage mee te geven elke ochtend bij het vertrek. Deze ligt steeds klaar in je kamer bij aankomst in het volgend hotel. Dit gebeurt door een lid van BAMC en is volledig op eigen risico van de eigenaar van de bagage. Er is geen verzekering tegen diefstal of schade inbegrepen. De bagage kan reeds vooraf in België meegegeven worden.

NIET INBEGREPEN ZIJN

· De verzekeringen (annulatie- en repatriëringsverzekeringen zijn sterk aangeraden, gelieve uw verzekeringsmakelaar te contacteren. De transportverzekering bij een eventueel transport van uw wagen is optioneel doch ook sterk aangeraden),

· Eventuele vluchten heen en terug, noch de transfers van en/of naar een luchthaven,

· Het transport van de oldtimer heen en terug,

· De betalende parkings en tol,

· De persoonlijke uitgaven en extra's in de restaurants en in de hotels,

· De materialen en producten geleverd door de technische assistentie.

INSCHRIJVING

Schrijf je in via de site van de BAMC: Klik hier om het inschrijvingsformulier in te vullen. Bij aanvaarding van uw inschrijving ontvangt u een bevestiging. De voorschotfactuur van 2.000,- euro wordt u bezorgd.

SALDO

U zal ongeveer zes weken voor de afreisdatum een rekening ontvangen met de vraag om het saldo van 2.145,- euro tegen ten laatste 1 augustus 2027 over te schrijven.

ANNULATIE- EN REPATRIËRINGSVERZEKERING

Gelieve een annulatie- en een repatriëringsverzekering af te sluiten. Neem hiervoor contact op met uw verzekeringsmakelaar. In het geval dat een deelnemer zijn inschrijving annuleert, zijn volgende regels van toepassing:

Het voorschot wordt niet terugbetaald tenzij we het wegvallend team kunnen vervangen.
Indien annulering vóór 1 april 2027: terugbetaling van 100% van het gestorte saldo.
Indien annulering vóór 1 juni 2027: terugbetaling van 50% van het gestorte saldo.
Indien annulering op of na 1 juni 2027: geen enkele terugbetaling.
Er zal geen terugbetaling gebeuren bij een annulering buiten de wil van de organisator om.

NAAR PAU RIJDEN

Pau ligt op zo'n 1090 km rijden van Brussel. Indien je niet tot Pau met uw oldtimer wil rijden, dan kan je jouw oldtimer op transport zetten en met jouw dagelijkse moderne wagen komen. In dit geval verwachten we jullie graag op uiterlijk **zaterdag 21 augustus tegen ten laatste 19u in 'Hotel en Spa Beaumont'**, 1 Av. Eduard VII, 64000 Pau, Frankrijk , voor de start van onze roadtrip.

TRANSPORT VAN DE AUTO'S

Indien gewenst zullen we een transportfirma inschakelen om het transport van de wagens te verzekeren. Geef bij je inschrijving aan indien je hier interesse in hebt. Prijs nog te bepalen.

VLUCHTEN

Er zijn rechtstreekse vluchten van Brussel tot Lourdes (45 km van Pau) Hierbij kunnen wij voor een transfer naar het hotel in Pau zorgen. We houden je hiervan op de hoogte.